

Technical Bulletin

No Release

1984-98 Ford Aerostar, Bronco II, Explorer, Ranger; Mazda B2300, B3000, B4000, Navajo

Referenced applications require special procedures to bleed the hydraulic system properly. The mounting position of the master cylinder on the firewall traps air in the rear portion of the cylinder. Before bleeding the system, remove the master cylinder from the firewall and position it so the reservoir end is higher than the push rod end. This will enable air to escape from the rear portion of the cylinders. Use only approved hydraulic fluid recommended by the manufacturer. For additional information, refer to Ford bulletin #93-12-19.

No Corte

1984-98 Ford Aerostar, Bronco II, Explorer, Ranger; Mazda B2300, B3000, B4000, Navajo

Ciertas aplicaciones con sistema hidráulico requieren procedimientos de purgado especiales. La posición del cilindro maestro en la pared de fuego favorece que el aire quede atrapado en la parte trasera del cilindro. Antes de purgar estos sistemas, retire el cilindro maestro de la pared de fuego y colóquelo en posición horizontal. Esto permitirá que el aire escape facilitando el procedimiento de purgado. Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Para información adicional, refiérase al boletín de Ford #93-12-19.

Aucun Dégagement

1984-98 Ford Aerostar, Bronco II, Explorer, Ranger; Mazda B2300, B3000, B4000, Navajo

Les applications énumérées ci-dessus exigent des procédures spéciales pour purger le système hydraulique adéquatement. La position de montage du maître-cylindre sur le tablier emprisonne l'air dans la portion arrière du cylindre. Avant de purger le système, retirer le maître-cylindre du tablier et le placer de façon à ce que l'extrémité du réservoir soit plus élevée que l'extrémité de la tige de culbuteur. L'air peut ainsi s'échapper de la partie arrière des cylindres. N'utiliser qu'un liquide hydraulique approuvé et recommandé par le fabricant. Pour de plus amples informations, consulter le bulletin Ford no 93-12-19.